

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PERIODO ANUAL DE SESIONES 2024-2025 SEGUNDA LEGISLATURA

AGENDA DÉCIMO PRIMERA SESIÓN ORDINARIA

Sala Torres y Torres Lara del edificio Víctor Raúl Haya de La Torre y
Plataforma Microsoft Teams

Lunes 14 de abril de 2025
14:00 horas

ORDEN DEL DÍA

I. ACTA

Aprobación del acta de la Décima Sesión Ordinaria de la comisión realizada el 07 de abril de 2025.

II. DESPACHO

2.1. Documentos recibidos del 04 de abril de 2025 al 08 de abril de 2025.

2.2. Documentos enviados del 04 de abril de 2025 al 08 de abril de 2025.

2.3. Proyectos de ley ingresados desde el 04 de abril de 2025 al 08 de abril de 2025.

III. INFORMES

IV. PEDIDOS

V. ORDEN DEL DÍA

DEBATE DE DICTAMENES

5.1. Debate del predictamen recaído en el Proyecto de Ley **5915/2023-CR**, Ley que modifica la Ley 27261, Ley de Aeronáutica Civil y mejora el uso del Check-In en el Transporte Aéreo

INFORMES

5.2. Del Ministro del Interior

Tema: *"Respuestas del Estado frente a la criminalidad en el sector transporte"*

- 5.1.1 Mapa de criminalidad en el sector transporte en los últimos 5 años. Número de denuncias por extorsión a transportistas en los últimos 5 años. Avance de investigaciones.
- 5.1.2 Estrategias policiales implementadas para proteger el transporte y sus corredores frente a la criminalidad. Resultados
- 5.1.3 Medidas extraordinarias propuestas o en ejecución frente al crimen organizado que afecta el transporte. Evaluación de los Estados de Emergencia a nivel nacional
- 5.1.4 Coordinación intersectorial para enfrentar la criminalidad organizada y proteger el transporte y sus corredores estratégicos
- 5.1.5 Coordinación intersectorial para combatir las telecomunicaciones extorsivas.
- 5.1.6 Articulación con empresas de telecomunicaciones para el bloqueo inmediato de líneas vinculadas a extorsión y rastreo de comunicaciones ilícitas
- 5.1.7 Políticas migratorias orientadas a frenar el ingreso y operación de redes criminales transnacionales vinculadas a delitos contra el transporte y las comunicaciones

5.3. Del Ministro de Defensa

Tema: *"Apoyo estratégico de las Fuerzas Armadas a la seguridad del transporte a nivel nacional"*

- 5.2.1 Zonas del país donde las FF.AA. están desplegadas para resguardar el transporte
- 5.2.2 Acciones de apoyo que se vienen ejecutando para fortalecer la respuesta del Estado para resguardar el transporte. Propuestas adicionales desde el enfoque del sector Defensa.
- 5.2.3 Coordinación multisectorial con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el Ministerio del Interior

5.4. Del Ministro de Transportes y Comunicaciones

Tema: *"Acciones del sector Transportes para garantizar la continuidad operativa y seguridad en los corredores logísticos frente a la criminalidad"*

- 5.3.1 Diagnóstico del impacto de la inseguridad en el sistema de transportes
- 5.3.2 Medidas inmediatas adoptadas por el MTC, ATU y SUTRAN
- 5.3.3 Medidas planificadas, adoptadas o articuladas para proteger puentes, carreteras, terminales terrestres, puertos y centros logísticos.
- 5.3.4 Coordinación con los Ministerios del Interior, Defensa y Justicia para garantizar la operatividad en transportes y bloqueo de telecomunicaciones extorsivas

5.5. Informe de la Policía Nacional del Perú

Tema: “Despliegue operativo e inteligencia policial frente a las redes criminales que afectan el transporte nacional”

- 5.5.1 Acciones tácticas y operativas contra extorsiones, cobros ilegales, y sicariato en rutas de transporte.
- 5.5.2 Estrategias de inteligencia para identificar a las estructuras criminales detrás de los ataques.
- 5.5.3 Coordinación directa con gremios, fiscalías especializadas y gobiernos regionales.
- 5.5.4 Resultados concretos (detenciones, desarticulación de bandas, incautaciones, etc.).
- 5.5.5 Fortalecimiento de unidades especializadas para actuar en corredores logísticos de alto riesgo.

5.6. Informe del Ministerio Público

Tema: *“Extorsión en el sector transportes: investigaciones en curso y capacidad de respuesta del sistema fiscal”*

- 5.4.1 Número de denuncias por extorsión a transportistas en los últimos 5 años.
- 5.4.2 Avance de investigaciones en el ámbito de su competencia.
- 5.4.3 Regiones con mayor carga en la materia.
- 5.4.4 Dificultades para judicializar y propuesta de fortalecimiento institucional.
- 5.4.5 Coordinación interinstitucional con el Poder Judicial, la Policía Nacional del Perú y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

5.7. Informe del Poder Judicial

Tema: *“Respuesta jurisdiccional frente a la criminalidad organizada en el sector transportes”*

- 5.5.1 Estadísticas de procesos judiciales por extorsión y sicariato contra transportistas en los últimos 5 años.
- 5.5.2 Número de sentencias condenatorias, absolutorias y causas archivadas en el contexto de extorsión y sicariato en el sector transportes.
- 5.5.3 Dificultades para judicializar y propuesta de fortalecimiento institucional.
- 5.5.4 Coordinación interinstitucional con el Ministerio Público, la Policía Nacional del Perú y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

5.8. Informe de los representantes de Gremios Nacionales de Transporte

Tema: *“Situación real en las rutas: denuncias, amenazas y demandas urgentes”*

- 5.6.1 Zonas y rutas extorsionadas, amenazadas y de asesinatos.
- 5.6.2 Parálisis de rutas y pérdida de empleos.
- 5.6.3 Incremento de costos operativos (pagos ilegales, seguridad privada).
- 5.6.4 Tratamiento de las denuncias presentadas y respuesta policial.

5.6.5 Hostigamiento y amenazas a quienes presentan denuncias y se resisten a pagar cupos.

5.9. Informe de los Empresarios y Operadores del sector transporte

Tema: *“Inseguridad e impacto económico: amenazas a la inversión y la continuidad del servicio”*

5.7.1 Atentados, robos de unidades, quema de buses, asesinato de choferes.

5.7.2 Cierre de rutas y suspensión de contratos con clientes.

5.7.3 Aumento de costos de operación por seguridad privada y seguros.

5.7.4 Desincentivo a la inversión en nuevas unidades o rutas.

5.7.5 Respuesta de la policía o fiscalía frente a sus denuncias. Protección de testigos